

Č. zak.: 22/067

Název akce: **VD Otvice – napouštěcí potrubí**

Stupeň: DSJ

Příloha: D.7

D.7 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.7.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....22/067

Výrobek uvolněn k použití
II/2023

Datum.....

OBSAH

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Všeobecná část	3
	Předmět řešení	3
	Postup výstavby	3
c)	Dopravní opatření	3
d)	Autobusová doprava	5
e)	Cyklistická doprava	5
f)	Výkaz provizorního dopravního značení	6
g)	Podmínky pro provedení dopravních opatření	7
h)	Fotodokumentace z míst dočasných sjezdu z komunikací	9
i)	Přílohy	9

Přílohy:

- D.7.2 Speciální situační výkres – DIO – úsek č. 1
- D.7.3.1 Speciální situační výkres – DIO – úsek č. 2 – přípravné a dokončovací práce
- D.7.3.2 Speciální situační výkres – DIO – úsek č. 2 – přípravné a dokončovací práce - detail
- D.7.3.3 Speciální situační výkres – DIO – úsek č. 2 – stavební práce
- D.7.4.1 Speciální situační výkres – DIO – úsek č. 3
- D.7.4.2 Speciální situační výkres – DIO – úsek č. 3 – vlečné křivky – dodávka
- D.7.4.3 Speciální situační výkres – DIO – úsek č. 3 – vlečné křivky – vozidlo pro svoz odpadu

a) Identifikační údaje objektu

Stavba	VD Otvice – napouštěcí potrubí
Název stavebního objektu	Dopravně inženýrské opatření
Kraj, obec, katastrální území	Ústecký kraj, město Chomutov, k. ú. Chomutov [652458]
Stavebník	Povodí Ohře, státní podnik Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
Zpracovatel dokumentace	AZ Consult, spol. s r. o., Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem

b) Všeobecná část

Předmět řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je zpracování dopravně inženýrského opatření pro stavbu „VD Otvice – napouštěcí potrubí“

Projektová dokumentace byla vypracována se záměrem opravy napouštěcího potrubí v rámci udržovacích prací. Opravované napouštěcí potrubí prochází od odběrného objektu na přivaděči PPV přes sídliště Březenecká pod silnicí I/13 kde se nacházejí nad i pod silnicí I/13 armaturní šachty, dále toto potrubí lemuje hranici pozemků Zooparku Chomutov a Eurosafari, následně prochází potrubí pod železniční tratí Ústí nad Labem – Cheb a zaústí se do vodního díla Velký otvický rybník.

Postup výstavby

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období duben až říjen, a to v rozmezí let 2024 - 2028.

S realizací dané akce se počítá následně po výběru zhotovitele stavby. Přepokládaná lhůta výstavby je v délce trvání max. 5 měsíců pro každý usek (je však závislá na stanovení konkrétního termínu realizace vzhledem ke klimatickým podmínkám v daném období a dostupnosti použitého materiálu).

V průběhu dalšího období dojde k upřesnění předpokládaných termínů výstavby na základě vyhodnocení potřeb a možností zajištění celé investice a po zohlednění dalších skutečností z procesu přípravy celé akce.

c) Dopravní opatření

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací.

SO.01 – Opravovaný úsek č. 1:

Startovací jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené se startovací jámou č. 1 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále příjezd na parkoviště u panelového domu č. p. 4793 a 4794, v rámci plochy staveniště dojde k dočasnému záboru části parkoviště.

V rámci dopravně inženýrského opatření dojde k uzavření tohoto parkoviště pro všechnu dopravu mimo vozidel stavby a IZS. S předstihem stavba osadí dopravní značky s dodatkovými tabulkami s textem „STAVEBNÍ PRÁCE; OD... DO...“ Termín bude doplněn po výběru zhotovitele a po stanovení harmonogramu prací (informace o omezení parkoviště budou osazeny se 14denním předstihem).

Výkopová jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále příjezd na parkoviště u panelového domu

VD Otvice – napouštěcí potrubí
Dopravně inženýrské opatření – technická zpráva

strana 3
DSJ

s č. p. 4787, 4788, 4789, 4790, 4791 a 4792. v rámci plochy pro staveniště dojde k dočasnému záboru části příjezdové cesty na toto parkoviště.

Dopravní opatření u této výkopové jámy je pouze v rozsahu upozornění na práce na silnici a zúžení vozovky z jedné strany. Vzhledem k nepříznivým rozhledovým poměrům pro výjezd ze staveniště (ve výkresu doloženy pro rychlost 20 km/h - snížená rychlost s ohledem na pohyb po parkovišti a v křižovatce dotčených ulic) bude pohyb vozidel stavby v tomto místě řízen dvěma poučenými osobami stavby, které v případě potřeby zastaví ostatní dopravu na dotčených komunikacích.

Startovací jáma č. 2 a č. 3 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 2 a č. 3 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále po místní komunikaci v ulici 17. listopadu k panelovém domu č. p. 4594 a 4595 z této komunikace bude vytvořen staveništní sjezd a bude zřízen dočasný přístup na staveniště po zatravněné ploše.

Přístup na staveniště pro tyto jámy využívá stávající místní komunikace, na těchto komunikacích bude dopravním značením zajištěno zákaz odstavování vozidel (osobní vozidla jsou odstavována mimo parkovací místa, která mohou ovlivnit průjezd nákladních vozidel, proto je nezbytné zajistit dopravním značením volný průjezdný koridor). Startovací jámy č. 2 a č. 3 jsou umístěny ve volném terénu, přístup k těmto jámám křížuje chodníky pro pěší, na chodnicích proto budou osazeny dopravní značky informující o pohybu vozidel stavby. V těchto místech musí řidiči vozidel stavby dbát zvýšené pozornosti na pohyb chodců a cyklistů.

SO.02 – Opravovaný úsek č. 2:

Výkopová jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1 bude využita pozemní komunikace I/13 se které bude v místě u podjezdu vytvořen staveništní sjezd, dále bude využit chodník pro přístup ke staveništi.

U výkopové jámy č. 1 je navrženo dopravní řešení pro dvě fáze, a to fáze přípravná / dokončovací a fáze stavební. V rámci přípravné / dokončovací fáze je nutné provést stavební práce na chodníku, aby byl zajištěn vjezd vozidel stavby k výkopové jámě. V přípravné fázi tyto práce představují odstranění stávající konstrukce chodníku, snížení náslapu obruby a položení silničních panelů místo konstrukce chodníku. Dokončovací práce uvádějí dotčený chodník do původního stavu. Po dobu této fáze bude v daném místě chodník uzavřen, chodci a cyklisté budou vyvedeni do vozovky a na vozovce budou vyznačeny vodorovným dopravním značením zúžené jízdní pruhy. Toto opatření je v souladu se schématem B/20 TP 66.

Pro fázi stavební bude chodník podél rampy I/13 uvolněn pro provoz pěších, připojované chodníky kolmo na tento chodník budou uzavřeny bez stanovení obchozí trasy. V rámci ostatních chodníků v dotčeném území lze toto staveniště obejít.

Výkopová jáma č. 2 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 2 bude využita pozemní komunikace I/13 dále bude využit příjezd na nevyužitou část parkoviště u Podkrušnohorského zooparku.

Tato část parkoviště je v současné době omezena svislým dopravním značením se zákazem vjezdu nákladních vozidel delších 10 ti metrů, mimo vozidel Technických Služeb města Chomutov, zároveň je dle dostupných map tímto úsekem parkoviště vedena stezka pro chodce a cyklisty. Dopravní značení cyklostezky je v současné době osazeno až za parkovištěm, v místech, kde je automobilový provoz vyloučen. Na rozhraní veřejného parkoviště pro Zoopark a dotčenou odstavnou plochou bude instalováno staveništní oplocení v délce cca 30 metrů, které oddělí veřejný provoz od provozu stavby. Ve staveništním oplocení bude vynechán prostup na šířku 1,5 metru pro případný průjezd cyklistu z veřejného parkoviště na stezku pro chodce a cyklisty. U vjezdu na tuto plochu bude sejmuto stávající dopravní značení a bude nahrazeno dopravním značením zakazující vjezd všem vozidlům mimo vozidel stavby. Pro provoz cyklistů a chodců v dotčeném místě bude vymezen koridor pro stezku pro chodce a cyklisty ve společném provozu pomocí staveništního oplocení v délce cca 65 m a zároveň zde bude osazeno svislé dopravní značení C9a a C9b uvozující začátek a konec stezky. Ve staveništním oplocení vynechán prostup na šířku 1,5 metru pro případný průjezd cyklistu z veřejného parkoviště na cyklostezku.

SO.03 – Opravovaný úsek č. 3:

Pro přístup na staveniště bude využita rampa silnice I/13, dále místní komunikace vedená již v areálu Zooparku (ulice Kaštanka). Celý úsek ulice Kaštanka dotčený stavbou byl ověřen vlečnými křivkami pro průjezd dodávkou a nákladním vozidlem typu svoz odpadu. Vzhledem k úzkému profilu, který umožňuje

převedení staveništní dopravy, ale zároveň omezuje provoz pěších a cyklistů v Zooparku je nutné, aby řidiči vozidel stavby dbali zvýšené pozornosti vůči ostatním účastníkům provozu. Na všech vstupech do areálu Zooparku, bude osazeno dopravní značení v podobě dodatkové tabulky E13 „PROCHÁZÍTE STAVBOU“, jedná se o počet cca 8 kusů.

Startovací jáma č. 1, č. 2 a č. 3 Jámy jsou umístěné v oploceném výběhu, stavba využije současný vjezd do výběhu a dále v rámci výběhu bude zřízena provizorní stavební komunikace. K oddělení zvěře od staveniště bude buď využito staveništní oplocení nebo bude po dohodě se zaměstnanci Zooparku celý výběh pro zvěř uzavřen.

Výjezd vozidel stavby po stávajícím sjezdu z výběhu byl ověřen rozhledovými poměry pro rychlost 30 km/h, v rozhledových polích se nenachází žádná překážka zamezující samostatný pohyb vozidel stavby. Pro dotčený úsek ulice Kaštanka bude osazeno pouze dopravní značení informující o výjezdu vozidel stavby.

Startovací jáma č. 4 se nachází za křižovatkou ulic Kaštanka a Šichtův důl. Startovací jáma č. 4 se nachází ve volném terénu mimo jakýkoliv stávající sjezd. Pro přístup k této jámě bude zřízen staveništní sjezd, pro který byli zakresleny rozhledové poměry pro rychlost 30 km/h. Vzhledem k zalesněné části území nejsou rozhledové poměry ideální a nacházejí se v nich vzrostlé stromy. Pro výjezd vozidel z tohoto sjezdu bude pohyb vozidel stavby v tomto místě řízen dvěma poučenými osobami stavby, které v případě potřeby zastaví ostatní dopravu na dotčených komunikacích. V dotčeném úseku ulice Kaštanka bude dopravním značením upozorněno na práce na silnici, snížení rychlosti na 30 km/h a výjezd vozidel stavby.

Projektová dokumentace uvažuje opravu napouštěcího potrubí po jednotlivých úsecích tzn. se zúžením vozovky v místě provádění prací na chodníku se počítá v období prací spojených s úsekem č. 2. V tomto období dojde k vyvedení chodců do vozovky (dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015, dle schématu B/20 – Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

Dopravní značení bude umístěné dle uvedených schémat, a dle souvisejících situačních výkresů D.7.2 Dopravně inženýrské opatření – úsek č. 1, D.7.3 Dopravně inženýrské opatření – úsek č. 2 a D.7.4 Dopravně inženýrské opatření – úsek č. 3.

d) Autobusová doprava

Dopravními omezeními nedojde k omezení autobusové a městské autobusové dopravy. Žádná autobusová linka není vedena stavbou dotčenými úseky pozemních komunikací.

e) Cyklistická doprava

Po místní komunikaci v ul. Březový vrch, která navazuje na rampu mimoúrovňové křižovatky silnice I/13 a dále po obslužné komunikaci v rámci zooparku je vedena cyklistická trasa č. 3077, na odstavné ploše vedle parkoviště pro zoopark, kde je umístěna výkopová jáma č. 2 je vedena stezka pro chodce a cyklisty. Provoz na komunikacích, kde je vedena cyklistická trasa, bude omezen stejně jako automobilová doprava v daném místě. Na odstavné ploše bude vymezen koridor pro průjezd cyklistů.

f) Výkaz provizorního dopravního značení

Výkaz značení pro úsek č. 1

OZNAČENÍ	NÁZEV	TEXT	POČET
A15+VS1	Práce na silnici + Výstražné světlo typ 1	–	1
A15+A6b+VS1	Práce na silnici+Zúžení vozovky z jedné strany+Výstražné světlo typu 1	–	1
B1+E13	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text	MIMO VOZIDEL STAVBY A IZS	1
B24a+E13	Zákaz odbočování vpravo+Text	MIMO VOZIDEL STAVBY A IZS	1
B24a+E13	Zákaz odbočování vlevo+Text	MIMO VOZIDEL STAVBY A IZS	1
B28+E13	Zákaz zastavení+Text	STAVEBNÍ PRÁCE OD... DO ...	1
B28+E8a+E13	Zákaz zastavení+Začátek úseku+Text	STAVEBNÍ PRÁCE OD... DO ...	3
B28+E8c+E13	Zákaz zastavení+Konec úseku+Text	STAVEBNÍ PRÁCE OD... DO ...	3
B29	Zákaz stání		1
E13	Text	POHYB VOZIDEL STAVBY	3
Z2	Zábrana pro vyznačení uzavírky	–	1

Výkaz značení pro úsek č. 2 (přípravné a dokončovací práce)

OZNAČENÍ	NÁZEV	TEXT	POČET
A6a	Zúžená vozovka z obou stran	–	1
A15+A6a+VS1	Práce na silnici + Zúžená vozovka z obou stran + Výstražné světlo typ 1	–	1
A15+E7b+VS1	Práce na silnici + Směrová šipka + Výstražné světlo typ 1	–	1
A15+B20a+VS1	Práce na silnici + Nejvyšší dovolená rychlost + Výstražné světlo typ 1	30 km/h	1
B1+E13	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text	MIMO VOZIDEL STAVBY	1
B30 + Z2	Zákaz vstupu chodců + Zábrana pro označení uzavírky		3
C9a + C9b	Stezka pro chodce a cyklisty společná + Konec stezky pro chodce a cyklisty společné	–	2
E13	Text	POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU	2
	Staveništní oplocení	30 m + 65 m	2

Výkaz značení pro úsek č. 2 (přípravné a dokončovací práce – detail)

OZNAČENÍ	NÁZEV	TEXT	POČET
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	–	6
Z2+VS3	Zábrana pro označení uzavírky + Výstražné světlo typ 3	–	5
Z4a	Směrovací deska	–	8
Z4a+VS1	Směrovací deska + Výstražné světlo typ 1	–	4
V1a (0,125)	Podélná čára souvislá (folie nebo barva)	žlutá	54 m

Tento výkaz se týká pouze detailu dopravního opatření a doplňuje výkaz z příloha D.7.3.1 viz. Tabulka výše

Výkaz značení pro úsek č. 2 (stavební práce)

OZNAČENÍ	NÁZEV	TEXT	POČET
A22+B20a+VS1	Jiné nebezpečí + Nejvyšší dovolená rychlost + Výstražné světlo typ 1	30 km/h	1
B1+E13	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text	MIMO VOZIDEL STAVBY	1
B30 + Z2	Zákaz vstupu chodců + Zábrana pro označení uzavírky		3
C9a + C9b	Stezka pro chodce a cyklisty společná + Konec stezky pro chodce a cyklisty společné	–	2
E13	Text	POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU	2
	Staveništní oplocení	30 m + 65 m	2

Výkaz značení pro úsek č. 3 V

OZNAČENÍ	NÁZEV	TEXT	POČET
A15+B20a+VS1	Práce na silnici + Nejvyšší dovolená rychlost + Výstražné světlo typ 1	30 km/h	1
A15+B20a+E13+VS1	Práce na silnici + Nejvyšší dovolená rychlost + Text + Výstražné světlo typ 1	30 km/h; MIMO VOZIDEL STAVBY	1
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	30 km/h	2
E13	Text	VÝJEZD VOZIDEL STAVBY	4
E13	Text	POHYB VOZIDEL STAVBY	2
E13	Text	POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU	8

g) Podmínky pro provedení dopravních opatření

V oblastech, kde při pohybu vozidel dojde ke kontaktu s cyklisty a s chodci, musí řidič vozidla stavby dbát zvýšené opatrnosti vůči pohybu pěších a cyklistů.

V místech, kde jsou zhoršené rozhledové poměry bude výjezd vozidel stavby prováděn, vzhledem k nepříznivým rozhledovým poměrům, za asistence dvou poučených osob stavby, které případně zastaví dopravu na dotčené pozemní komunikaci.

Na všech vstupech na místní účelovou komunikaci v oblasti Zooparku a Eurosafari dojde k osazení Dodatkové tabulky E13 s textem „POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU“ pro upozornění osob pohybujících se v těchto místech.

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a omezení v dotčené oblasti.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Chomutov). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

h) Fotodokumentace z míst dočasných sjezdu z komunikací

SO.01 – Opravovaný úsek č.1

Rozhledové poměry v ulici 17. listopadu při výjezdu výkopové jámy č.1



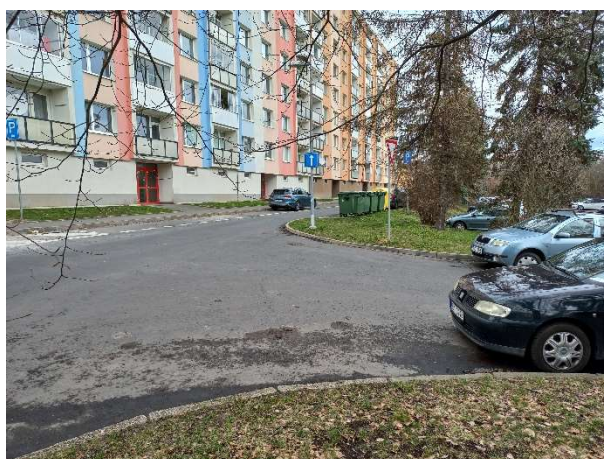
Pohled vlevo



Pohled vlevo vzad



Pohled přímo



Pohled vpravo



Pohled vpravo vzad

SO.01 – Opravovaný úsek č.1**Rozhledové poměry u parkoviště v ulici 17. listopadu pro výjezd od Startovací jámy č.2 a č.3**

Pohled vlevo



Pohled přímo



Pohled vpravo

SO.02 – Opravovaný úsek č.2

Rozhledové poměry nad silnicí I/13 pro výjezd vozidel od Výkopové jámy č.1



Pohled vlevo



Pohled přímo



Pohled vpravo

SO.02 – Opravovaný úsek č.2**Rozhledové poměry pod silnicí I/13 pro výjezd vozidel od Výkopové jámy č. 2**

Pohled vlevo



Pohled přímo



Pohled vpravo

SO.03 – Opravovaný úsek č.3**Rozhledové poměry u Zooparku – pro výjezd vozidel od úseku s se startovacími jámami č.1, 2 a 3**

Pohled vlevo



Pohled vpravo

SO.03 – Opravovaný úsek č.3**Rozhledové poměry u Eurosafari – pro výjezd vozidel od startovací jámy č. 4**

Pohled vlevo



Pohled přímo



Pohled vpravo

Dne 13. 2. 2023

Ivan Doležal, DiS.